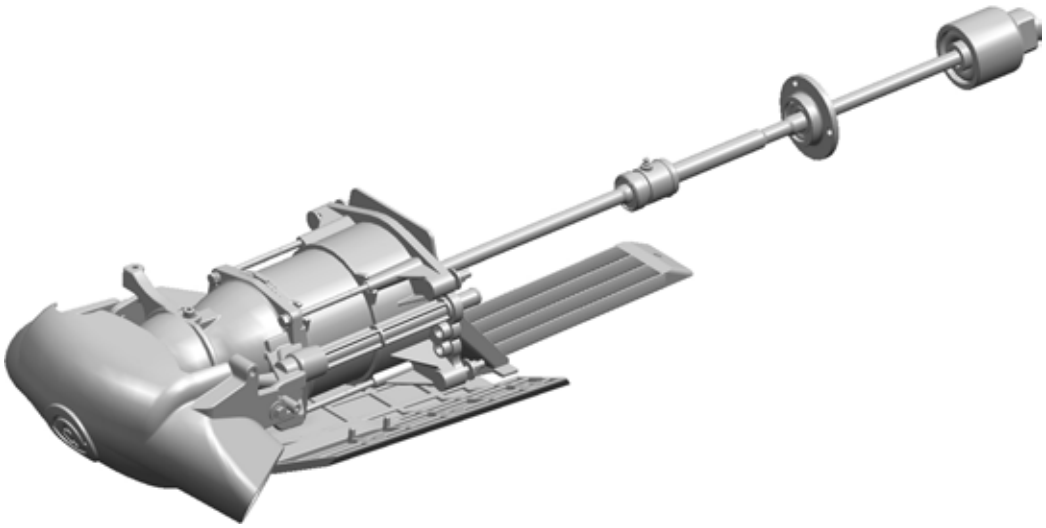
Jet Propulsion System 104



Ce manuel d'entretien est valable pour les variantes de suivantes de pompe jet:

- 103819_Jet Propulsion System 104 V2 2007 3.1

Numéro document:	103819 SHB
Révision:	1.1
Date:	07.05.2009

Intervalles d'entretien

Elément	Opération	Intervalle d'entretien h [1] toutes les 10	Fin de saison
Arbre de transmission	graissage	■	
Anode de zinc	contrôler		■
	remplacer	si les dommages sont évidents	

[1] h = heures de fonctionnement

Entretien du joint de l'arbre de transmission

- Marine graisse. Graisse, adapté aux applications Marine. P. ex. Avilub Spezialfett LDW, Fuchs Renolit LZR 2 H, Castrol Multipurpose Marine Grease, Pennzoil Premium Plus Multipurpose Marine Grease.

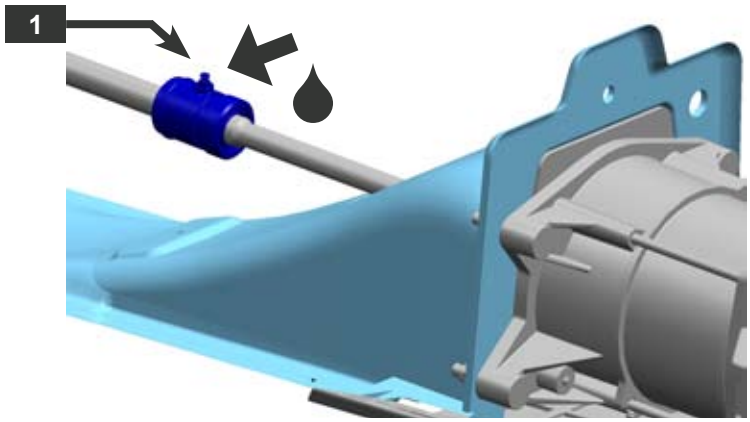
  Les Weber Automotive GmbH recommande une graisse polyvalente premium. Résiste à l'eau douce et salée. Permanent température de fonctionnement: -30 °C [-22 °F] à +120 °C [+248 °F].

ADVERTISSEMENT

Parties à la rotation de l'arbre de transmission et de la roue peuvent provoquer des blessures graves moyen.

Dans tous les travaux relatifs à la Jetpumpe clé et Lanyard déduire de la batterie et le câble du pôle séparer.

Remplissez le joint de graisse marine. Pour ce faire, utilisez le graisseur (1) que vous remplissez avec une seringue de graissage.



Entretien de l'anode de zinc

- Kit de maintenance anode de zinc, voir le Catalogue des pièces de rechange

ADVERTISSEMENT

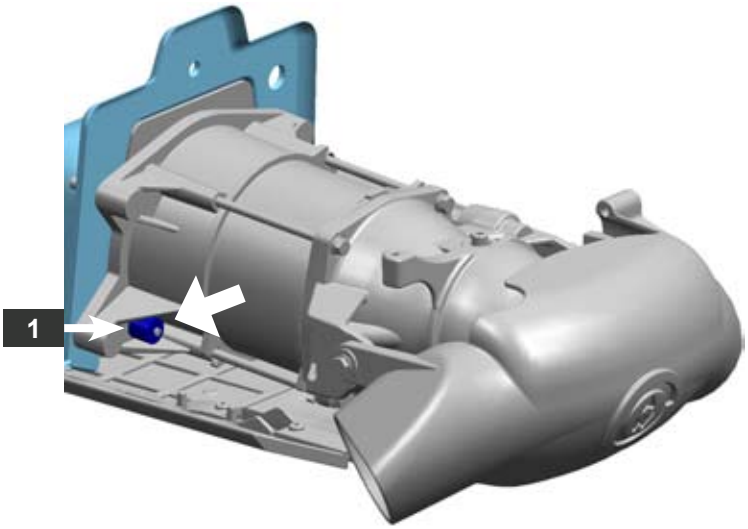
Parties à la rotation de l'arbre de transmission et de la roue peuvent provoquer des blessures graves moyen.

Dans tous les travaux relatifs à la Jetpumpe clé et Lanyard déduire de la batterie et le câble du pôle séparer.

L'anode de zinc a été intégrée pour protéger le système de la corrosion.

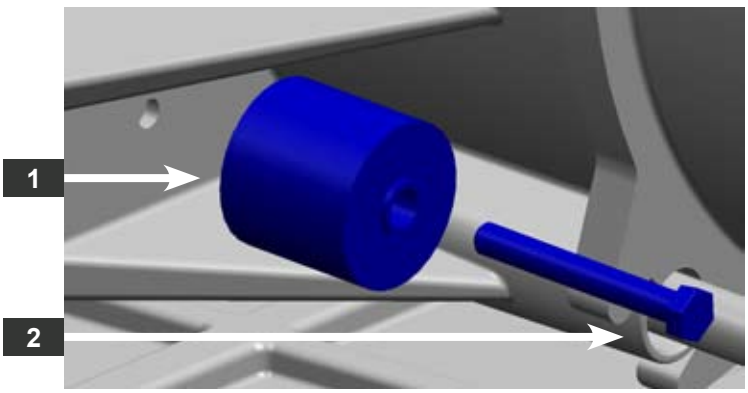
Si elle a été visiblement endommagée, il faudra procéder à son remplacement.

1) Défaites les vis M4 (2) et remplacez-les également.



➔ Couple de serrage:

2,8 Nm ± 10 % [2 ft. lb.]



Constructeur: Weber Automotive GmbH

Adresse: Otto-Lilienthal-Str. 5
88677 Markdorf
Germany

Internet: www.weber-automotive.com